

SISTEMA ANTICOLISÃO ORIENTADO POR DISPOSITIVOS MÓVEIS: ANÁLISE DO ESTADO DA ARTE

Bonny Kathy Soares dos Santos
Ciro Carneiro Coelho

Resumo: Na atual era tecnológica tem-se presenciado a grande disseminação e utilização de dispositivos móveis que tem invadido o cotidiano das pessoas por disponibilizarem, em um único aparelho, uma gama de recursos que em épocas passadas demandariam a manipulação de vários dispositivos específicos para cada componente. No contexto, tem-se observado que a necessidade da comunicação e obtenção da informação tem feito com que os usuários de dispositivos móveis os utilizem de maneira irresponsável em momentos que sua atenção deve estar redobrada, como é o ato da condução de veículos. Para tentar minimizar os transtornos e os riscos que envolvem a manipulação de tais dispositivos, alguns aplicativos de auxílio ao condutor foram desenvolvidos com o objetivo de melhorar a experiência de condução. Porém, ainda assim, a distração e a falta de bom senso têm ocasionado grandes transtornos no trânsito e é nesse contexto que as redes veiculares representam uma forte contribuição para a minimização desses transtornos causados pela falta de atenção. Contudo, a maioria das pesquisas, até o presente momento, envolve apenas o ambiente veicular, mantendo a proteção restrita a apenas usuários presentes em veículos. Portanto, a proposta do presente artigo está em analisar alguns trabalhos que envolvem o uso da tecnologia de redes veiculares, particularmente os protocolos de comunicação IEEE 802.11p Wave e ZigBee, e sugerir a extensão futura da proteção para usuários de maneira geral presentes no ambiente urbano através do auxílio de uma rede veicular urbana.

Palavras-chave: Dispositivos Móveis. Redes Veiculares. Sistemas Anticolisão.

Referências

BASSO, D.O. **IEEE 802.11p: Análise de desempenho de redes sem fio veiculares**. 2013. 80 p. Dissertação (Graduação em Engenharia Elétrica) – Universidade Federal do Rio Grande do Sul, Porto Alegre, 2013.

BUARQUE, Leila Couto de Matos et al. **Uso de VANET em Sistemas de Transportes Inteligentes**. In: VII CONNEPI-Congresso Norte Nordeste de Pesquisa e Inovação. 2012.
ESA. **Galileo com dez satélites em órbita**, 2015. Disponível em: <http://www.esa.int/por/ESA_in_your_country/Portugal/Galileo_com_dez_satelites_em_orbita/>. Acessado em 04 de mar.2016.

SANTA'NA, A. R., Costa, L. A. G., & Lacerda, W. S. **Sistema de Detecção de Colisão entre Veículos Utilizando Gps e Zigbee**.

SIEMEINTCOSKI, Michael Eberle. **Estudo e implementação de tecnologia sem fio usando protocolo ZigBee**. 2009. 152 p. Dissertação (Mestrado em Engenharia Elétrica) – Universidade Regional de Blumenau, Blumenau, 2009.